

Le Cher et la Grande Guerre dans les collections photographiques et cinématographiques de l'ECPAD (1915-1919)

Les archives de la SPCA sur le Cher

Nombre de reportages : 6

Nombre de films : 1

Les photographies

L'ECPAD conserve six reportages photographiques relatifs, totalement ou en partie, au Cher, réalisés entre 1915 et 1917. Ces reportages comportent entre cinq et cinquante-neuf clichés dont certains concernent des régions limitrophes.

Les reportages de 1915 et 1916 présentent des ateliers et usines de guerre à Bourges et dans la région de Vierzon. Plusieurs reportages sont consacrés au camp d'aviation d'Avord et à son école de pilotes, notamment américains et russes, passés en revue par des autorités (SPA 92 P et SPA 118 B).



Référence : SPA 1 GO 72

Photographe : Auguste Goulden / © ECPAD.

Au camp d'entraînement de l'aviation, à Avord, une délégation de journalistes américains rend visite aux élèves-pilotes américains sont formés par les cadres de l'armée française. Parmi les instructeurs français, le capitaine Boucher et le colonel Girod expliquent aux journalistes les raisons de l'instruction. Plaque stéréoscopique. Juin 1917.

ecpa ▶ d



Référence : SPA 92 P 1068

Photographe : Gabriel Boussuge / © ECPAD.

Ouvert depuis 1910, le camp d'aviation d'Avord devient au cours de la guerre le premier centre de formation de pilotes. De nombreuses nationalités sont représentées dans ses rangs qui comprennent notamment des pilotes américains. L'ambassadeur des États-Unis William Sharp vient rendre visite à ces pilotes qui servent dans les escadrilles américaines. L'ambassadeur est accueilli par le colonel Girod, commandant l'école d'Avord. 15 mai 1917.



Référence : D169-21-4

Photographe : Gaston Luc-Pupat / © ECPAD - Collection Luc-Pupat.

Blériot - École d'Avord. Photographie du capitaine Luc-Pupat, affecté au 140^e régiment d'infanterie. Blessé par deux fois sur le front, il est à sa demande détaché dans l'aviation et affecté en mai 1915 à l'escadrille MF 44 en qualité d'observateur. Il effectue notamment des reconnaissances photographiques aériennes. Trois citations et le grade de chevalier de la Légion d'honneur attestent de son courage et de ses combats. Il disparaît en mission le 4 septembre 1917.

ecpa ▶ d



Référence : SPA 12 N 329

À l'usine de l'école de pyrotechnie de Bourges, hommes et femmes participent à la fabrication des obus de 75mm et 370mm destinés à l'artillerie française.

14 et 15 août 1916.

Photographe : Pierre Pansier / © ECPAD.



Référence : SPA 118 B 6196

20 octobre 1917. Photographe : Paul Queste / © ECPAD.

Au camp d'aviation d'Avord, une cérémonie à lieu en l'honneur du capitaine Guynemer, as de l'aviation tombé le mois précédent au champ d'honneur. Monsieur Dumesnil, sous-secrétaire d'État à l'aviation, les généraux Meunier et Muteaux sont présents, ainsi que le colonel Girod. Le capitaine Levy lit la dernière citation du héros. Les pilotes et élèves-pilotes, parmi lesquels des Russes, défilent devant les personnalités qui regardent ensuite évoluer un avion.

Les films

La filmographie des opérateurs de prise de vues de la SPCA (Section cinématographique et photographique de l'armée) consacrée au Cher est calquée sur les événements photographiés évoqués précédemment : l'ECPAD conserve un film réalisé en 1917 évoquant lui aussi l'école des pilotes du camp d'aviation d'Avord.

Le colonel Girod fait visiter des camps d'aviation à des officiers américains.

Le colonel Girod, directeur des écoles des pilotes d'Avord, accompagne une délégation civile et militaire américaine lors de sa visite du camp. Les élèves-pilotes français, américains et russes sont formés au sein de la même école de chasse. La délégation visite le camp d'aviation et rencontre des aviateurs russes et français. La visite les conduit dans les hangars où sont réparés les appareils.

Opérateurs : inconnus (SPCA) / © ECPAD.

Référence : 14.18 B 448.

Durée : 2 mn 42 sec.



Photogrammes extraits du film :

Le colonel Girod fait visiter des camps d'aviation à des officiers américains.

Noir et blanc, muet, durée : 2 mn 42 sec. © ECPAD. Réf. 14.18 B 448.